

MANUAL DE USUARIO

RX 250 SPORT



LEA ESTE MANUAL ATENTAMENTE, CONTIENE INFORMACIÓN DE SEGURIDAD

MANUAL DE USUARIO

RX 250 SPORT



Al conducir siempre use casco y vestimenta de protección. Nunca transite por caminos públicos. Si va a conducir, no consuma drogas ni alcohol.



Gracias por elegir uno de nuestros productos. Este manual contiene todos los datos necesarios, estructura básica, y procedimientos principales de operación, ajustes, mantenimiento y solución de problemas. Le ayudará a familiarizarse y adquirir todas las habilidades necesarias para obtener un rendimiento óptimo de su vehículo, con una máxima vida útil reduciendo los inconvenientes al mínimo posible. Los productos están sujetos a cambios improvistos que surjan, los cuales causarían diferencias con este manual, sin notificación previa por parte de la empresa.


Zanella

Reglas para una conducción segura. Debe realizar un control antes de arrancar el motor, para evitar imprevistos y daños en los componentes. Sólo una persona calificada, habiendo pasado el examen de capacitación de manejo, y teniendo su respectiva licencia, está capacitada para conducir esta motocicleta. Durante el manejo se requiere de una máxima atención a los puntos sugeridos a continuación, para evitar posibles daños a su persona y a su vehículo:
No maneje demasiado cerca de otros vehículos;
No cambie de carril, observe las reglas de tránsito local. Conducir en exceso de velocidad puede ser la causa de muchos accidentes, no lo haga sin que la situación lo amerite. Señalice cualquier giro o cambio de mano que realice. Preste especial atención cuando cruce caminos o accesos a estacionamientos. Durante el manejo, mantenga ambas manos en el manubrio y ambos pies en los respectivos apoyos.

ROPA DE PROTECCIÓN

1. La ropa de protección, como un casco, protección facial, y guantes, deben ser utilizados durante el manejo como medida de protección y seguridad.
2. El pasajero debe usar botas largas o pantalones que cubran por completo sus piernas resguardándolo de los gases calientes del silenciador.
3. No deben utilizarse ropas sueltas que puedan engancharse accidentalmente en componentes móviles de la motocicleta, o palancas y accesorios.

MODIFICACIONES EN EL VEHÍCULO:


PRECAUCIÓN

Cualquier modificación no autorizada o reemplazo de piezas originales pueden no ser seguras y además son ilícitas. El usuario debe conocer las leyes locales. La empresa no es responsable de cualquier modificación hecha en el vehículo.

CARGA DEL VEHÍCULO:

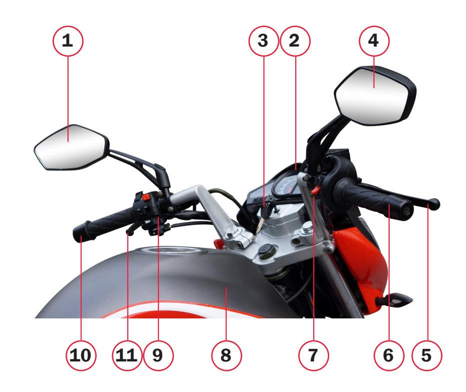


PRECAUCIÓN

El diseño de este vehículo requiere de una correcta distribución de la carga de manera equilibrada, evitando la pérdida de rendimiento y estabilidad de la motocicleta. Por lo mencionado hasta aquí, el fabricante no es responsable en caso de no respetarse estos ítems.

PARTES Y ACCESORIOS

1- Espejo retrovisor izquierdo
2- Tablero de instrumentos
3- Llave de ignición
4- Espejo retrovisor derecho
5- Palanca de freno delantera
6- Puño acelerador
7- Botón de encendido
8- Tanque de combustible
9- Manillar izquierdo
10- Puño izquierdo
11- Palanca de embrague



INSTRUMENTAL

Nº	Denominación	Descripción
1	Indicador digital	Muestra la velocidad, asi como tambien datos del motovehículo.
2	Tacómetro	Indica las revoluciones del motor.
3	Teclas de configuración	Se utilizan para la configuración del indicador digital.
4	Llave de ignición	Pone en contacto el motovehículo.



VISTA LATERAL IZQUIERDA

1- Espejo retrovisor
2- Tanque de combustible
3- Giro trasero
4- Rueda trasera
5- Amortiguador trasero
6- Suspensión delantera
7- Rueda delantera
8- Luz de giro delantera
9- N°de VIN



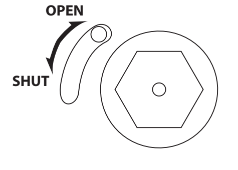
VISTA LATERAL DERECHA

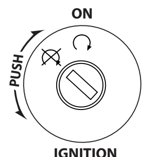
10- Asiento
11- Caño de escape
12- Pedal de freno



INTERRUPTOR DE IGNICIÓN

Posición	Función	Descripción
OFF	Detener el vehículo	Se puede retirar la llave
ON	Arranque/conducción. Encendido de circuitos	No se puede retirar la llave
LOCK	Bloquea la dirección	Se puede retirar la llave



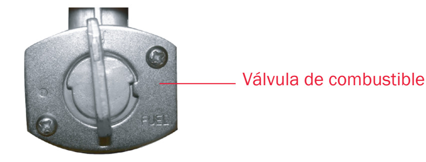


VÁLVULA DE COMBUSTIBLE

1. Recarga de combustible.
La capacidad del tanque es de 18 L

Utilizar nafta sin plomo o con un número de octano superior a 90. Para realizar la recarga, colocar el vehículo sobre su caballete central, abrir la tapa del tanque y llenarlo. Luego cerrar la tapa correctamente.

2. Operación de la válvula de combustible.
ON: El combustible fluye desde el tanque hacia el carburador.
OFF: El combustible no fluye, no se abastece al motor de combustible.
RES: El combustible fluye desde el tanque de reserva. En este caso, realice una recarga lo antes posible.



ARRANQUE DEL MOTOR.

1. Lleve el interruptor de ignición a la posición “ON”.

2. Posicione el botón de corte de emergencia en la posición “◯“.

3. Cerciórese de que el indicador esté en posición de marcha neutral.

4. Corrobore que haya combustible suficiente en el tanque.

5. Coloque la válvula de combustible en posición “ON”.

PARA UN ARRANQUE EN FRÍO.

1. Accione el cebador.

2. Gire el manillar acelerador 1/8 a ¼ de vuelta.

3. Arranque el motor mediante el sistema eléctrico.

4. Suavemente accione el acelerador incrementando las revoluciones hasta que se caliente el motor.

5. Cerrar el cebador cuando el motor haya adquirido una temperatura adecuada.



PRECAUCIÓN

El motor puede solamente encenderse luego de colocar la transmisión en posición neutral. De otra forma puede incurrirse en un accidente.

PROCEDIMIENTO PARA LA DETENCIÓN DEL MOTOR.

1. Libere el manillar acelerador para reducir suavemente las revoluciones.

2. Colocar en posición neutral.

3. Llevar el interruptor de ignición a la posición “OFF”.

4. Colocar la válvula de combustible en posición “OFF”.

INTERRUPTORES EN EL MANILLAR DERECHO.

1. Interruptor de luz principal.

El interruptor de iluminación frontal tiene tres posiciones: ☼: , “ ≡D◯≡” y ●

☼ En esta posición se encienden las luces delanteras (alta/baja), luz trasera, y de instrumental.

En esta posición sólo se encienden las luces reglamentarias, y de instrumental.

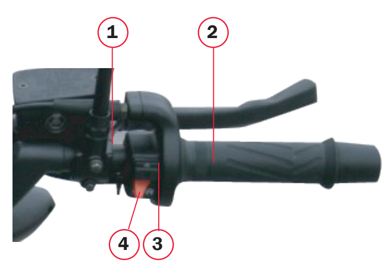
● En esta posición todas las luces se encuentran apagadas.

Las luces principales se encenderán únicamente luego de que el vehículo haya sido encendido.

2. Botón de arranque eléctrico.
Presionándolo arrancará el motor.

3. Botón de parada de emergencia. Con el motor en marcha, colocarlo en la posición “ ” y se cortará la energía eléctrica.

1- Interruptor de parada emergencia
2- Puño acelerador
3- Interruptor de luces
4- Botón de arranque



INTERRUPTORES EN EL MANILLAR IZQUIERDO

1- Cambio de intensidad de luz.
La luz principal en posición alta.
La luz principal en posición baja.

2- Luces de giro.
Giro a la izquierda
Giro a la derecha

3- Botón de bocina
Presionar el botón para accionar la bocina.

4- Luz de sobrepaso:
Presione el interruptor para accionar la luz alta.

1- Luz de posición
2- Luz de giro
3- Botón de bocina
4- Luz de sobrepaso

CAMBIOS DE MARCHA

Caliente el motor para un normal funcionamiento.

1. Cuando el motor esté regulando, presione el embrague, y mediante el pedal de cambios de marcha, lleve la transmisión a la 1° posición.

2. Gradualmente incremente las revoluciones del motor y lentamente libere la palanca de embrague con una buena coordinación entre las dos operaciones asegurando un arranque de marcha placentero.

3. Cuando el motor llegue a un régimen de revoluciones alto, liberar el acelerador, presionar el embrague y mediante el pedal de cambios llevar a 2° marcha. Los cambios siguientes se realizan de la misma forma

5	0
4	1
3	2
2	3
1	4
0	5

Cambio hacia delante



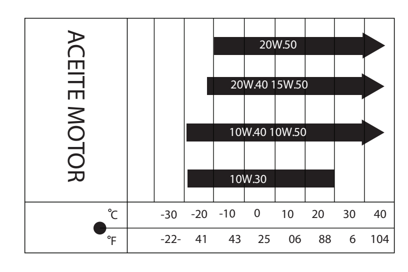
Cambio hacia atras

CONTROLES, AJUSTES, Y MANTENIMIENTO.

CONTROL DEL LUBRICANTE DEL MOTOR.

El vehículo debe pasar por este control antes de cada manejo. Para ello colocarlo en una superficie nivelada, El nivel de lubricante debe estar entre las marcas límite de la varilla medidora:
upper (superior), lower (inferior). Al momento de efectuar la medición, retirar y limpiar la varilla, colocarla nuevamente sin enroscarla, y verificar la medición.
Se debe utilizar aceite lubricante de motores cuatro tiempos, clase SE o SD de clasificación API, tipo SAE15W-40QE. Esta ayudará a prolongar la vida útil del motor. De no contar con este tipo de lubricante, utilizar uno compatible con la condición climática de temperatura en relación a la tabla indicadora.





CAMBIO DE ACEITE LUBRICANTE DEL MOTOR

El lubricante juega un rol muy importante en el funcionamiento normal del motor, por esta razón, es necesario controlarlo periódicamente y recambiarlo cada 800-1000km de manejo, mediante los siguientes procedimientos. Retirar la tapa roscada del cárter del motor para drenar el aceite por completo. Limpie la varilla de aceite y colóquela nuevamente en su posición.

Luego llene con 0.9L de nuevo lubricante y arranque el motor dejándolo regular por 2-3 minutos. Deténgalo y déjelo en reposo por otros 1-2 minutos y luego controle el nivel en la varilla medidora. No utilice aceite lubricante de un grado diferente al especificado para evitar fallas en la máquina.

DRENADO DE ACEITE

1. Drenar todo el contenido de lubricante.
2. Desmontar los componentes.
3. Limpiar las partes relacionadas al procedimiento.
4. Llenar nuevamente con el aceite lubricante.

Esta operación debe realizarla sólo personal calificado, en un centro autorizado.

CONTROL DE BUJÍAS

1. Quitar el capuchón y desenroscarla mediante la llave quita bujías.
2. Limpiar la bujía alrededor del electrodo y reemplazarla si está corroída o excedida en depósitos.
3. Regular la luz de válvulas en 0.6-0.7mm.

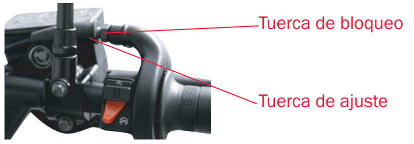
CONTROL Y LIMPIEZA DEL FILTRO DE AIRE

Quitar el filtro de aire, y controlar si está sucio.
Desmontar: Remover el cobertor derecho, quitar el tornillo y desmontar el filtro de aire.
Limpieza: Lavar el filtro, luego escurrirlo y secarlo. Empaparlo en lubricante de máquinas, luego escurrirlo hasta secarlo y devolverlo a su posición.
Recomendado: 15W/40QE.

⚠ **PRECAUCIÓN** El filtro de aire debe estar intacto durante su uso, o el motor podría dañarse por la admisión de suciedad o impurezas. No debe permitir la entrada de agua al motor, o al filtro de aire, cuando realice el lavado del motovehículo.

AJUSTE DEL CABLE DEL ACELERADOR

Asegúrese de que la tuerca de ajuste del cable del acelerador y su tuerca de regulación actúe correctamente. Controle el movimiento libre del manillar acelerador. Este debe ser de 2-6mm. Si el manillar no puede moverse libremente, modifíquelo desde la tuerca de ajuste. Luego de la corrección, arranque el motor y controle el movimiento libre nuevamente, repitiendo la operación hasta obtener el resultado.


Tuerca de bloqueo
Tuerca de ajuste

AJUSTE DEL CARBURADOR

⚠ **PRECAUCIÓN!** La regulación ralenti del motor debe realizarse con el motor caliente.

Ajustar la regulación ralenti a un valor adecuado, mediante el tornillo regulador con el vehículo ubicado sobre un suelo plano. La velocidad ralenti requerida es de: 1250±100 rpm

CONTROL Y AJUSTE DE LUZ DE VÁLVULAS.

Un exceso en la luz de válvulas puede generar ruidos en el motor. Si la luz es mínima o nula, podría sobrecalentar la válvula e inclusive deformarla. Por esto, debe realizarse un control periódico exhaustivo.
La luz de válvulas debe inspeccionarse y ajustarse con el motor en frío mediante los siguientes procedimientos:
1. Remueva las tapas del orificio central y superior (orificio de observación de tiempo de ignición) en el cobertor del cárter izquierdo.
2. Remueva las tapas de ambas válvulas de la tapa de cilindro.
3. Inserte la llave “T” en el agujero central de la cubierta del cárter del motor, asegúrelo contra la tuerca de la rueda volante y luego gire la misma en el sentido de las agujas del reloj hasta que la señal de “T” grabada sobre la rueda volante se alinee con la marca grabada sobre la cima de la cubierta de cárter del motor. Balancee el brazo oscilante ligeramente. Un brazo oscilante flojo (que indica la existencia de una luz) muestra que el pistón está en la posición superior del tiempo de compresión, donde la válvula puede ser ajustada.
Un brazo oscilante apretado indica que el pistón está en la posición inferior del tiempo de compresión. En este caso, continuamente gire la llave “T” en sentido

horario 360 grados hasta la alineación de aquellas señales grabadas, donde la válvula puede ser ajustada. Después, compruebe la luz de válvula insertando una zonda entre medio del final de la válvula y la rosca de ajuste. La luz de válvula debe ser de: 0.05mm para válvulas de admisión y escape.

4. Si es necesario un ajuste, afloje la tuerca de ajuste de la válvula, insertando una zonda con la medida final deseada ajustar suavemente la tuerca hasta sentir una mínima resistencia. Al final del ajuste, ajustar los componentes para prevenir que queden piezas flojas, y controlar nuevamente la luz asegurando que haya quedado en condiciones antes de rearmar todas las piezas previamente quitadas.

AJUSTE DEL EMBRAGUE

El ajuste debe realizarse con el motor detenido. Hay un movimiento libre de 10-20mm al final de la palanca de embrague, como se muestra en la figura.

Cuando es necesario un ajuste, aflojar la tuerca de ajuste del cable del embrague, fijando la palanca en el rango de movimiento libre deseado. En caso de requerir un ajuste de mayor grado, gire el embrague ajustando el tornillo sobre el cárter derecho del motor. Si se presentan dificultades para realizar los cambios, o el embrague patina, debe realizarse un reajuste.



CONTROL DE FRENOS

1. Presione los frenos delanteros y traseros respectivamente y controle el desgaste en las pastillas/zapatas. Si la marca “Δ” en el cobertor del tambor coincide con la marca “Δ” en la leva de freno de manera alineada,



significa que las zapatas están al límite de desgaste y deben ser reemplazadas.

2. El reemplazo debe ser realizado por un centro autorizado.

AJUSTE DEL FRENO DELANTERO

1. La palanca de freno delantero tiene un movimiento libre de 10-20mm como se aprecia en la figura.

2. Si se requiere de una corrección, gire la tuerca de ajuste cerca del lado inferior de la cubeta delantera, en sentido horario para reducir y en sentido antihorario para incrementar el juego libre de la palanca.

3. Luego del ajuste, la ranura de la tuerca debe estar alineada con la marca del brazo de freno.





⚠ PRECAUCIÓN

Luego del ajuste, controlar el sistema de freno delantero. La luz trasera debería encenderse a tiempo al aplicar presión sobre la palanca.

AJUSTE DEL FRENO TRASERO

1. El pedal de freno trasero tiene un movimiento libre de 20-30mm como se muestra en la figura.

2. Para realizar un ajuste, aplicar el freno trasero

ajustando la tuerca en sentido horario para reducir o en sentido antihorario para incrementar el juego libre del pedal.

3. Luego del ajuste, la ranura de la tuerca debe alinearse con el perno del brazo de freno.



PRECAUCIÓN

Luego de los ajustes, controlar el sistema de frenos trasero. La luz debe encenderse a tiempo cuando el freno trasero es aplicado mediante el pedal.





AJUSTE DE LA CADENA

Controlar la cadena del desgaste, tensión y lubricación.

1. Con la motocicleta apoyada sobre el caballete central, controle la caída de la cadena en la parte superior e inferior del recorrido, cerciorándose de que el movimiento oscilatorio vertical sea de 10-20mm.

2. Cuando se necesita de una regulación, aflojando la tuerca del eje y la tuerca de ajuste de la rueda trasera, podrá darle la tensión necesaria.

3. Aplique grasa a la cadena.

PRECAUCIÓN

Al final del control, las marcas en el ajustador deben

estar coordinadas con la línea grabada en la horquilla horizontal.

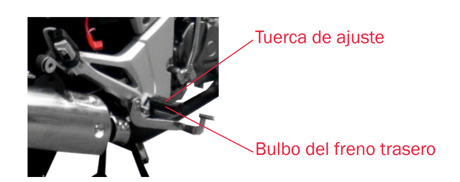
AJUSTE DEL INTERRUPTOR DE LUZ DE FRENO

La luz de freno debe activarse instantáneamente cuando el freno trasero es aplicado. Sino debe hacerse alguna regulación girando la tuerca de ajuste.
Con el interruptor de la luz de freno en la posición "ON", la luz de freno debería encenderse. Sino, debe realizarse un control sobre la lámpara, los controles, y los circuitos eléctricos. Reemplácelos de ser necesario.



PRECAUCIÓN

Para el ajuste de la luz, el freno debe controlarse primero constatando su movimiento libre en el rango especificado.



CONTROL DE LA BATERÍA

1. Abra el cobertor lateral derecho.
2. Limpie de corrosión y polvo sobre la superficie de la batería.
3. Posicione el vehículo verticalmente para controlar que el nivel de líquido electrolítico se encuentre entre las marcas superior e inferior. Si está por debajo de esta última, debe agregar agua destilada.
4. Los conductores o bornes que se encuentren seriamente corroídos deben ser reemplazados.



PRECAUCIÓN

Para desmantelar la batería desconecte el Terminal negativo (-) primero y luego el positivo (+). Asegúrese de que no haya ningún tipo de contacto entre el conductor positivo y el cuadro del vehículo. Nunca permita que el nivel de líquido pase la marca superior. Podría sufrir una sobrecarga y efectos corrosivos. Este líquido contiene ácido sulfúrico y puede generar serios daños sobre la piel y ojos al contacto. En dicho caso, lavar con abundante agua y consultar a un médico inmediatamente. Evite el ingreso de materiales extraños en la batería durante su manipulación. El tubo de ventilación debe permanecer desbloqueado.



REEMPLAZO DEL FUSIBLE

Colocar el interruptor de ignición en la posición “OFF”. Abra el cobertor lateral izquierdo, quite el fusible del lateral de la batería y reemplácelo.
Si el nuevo fusible se quema inmediatamente, significa que hay un problema con otro componente eléctrico.



PRECAUCIÓN

Asegúrese de no mojar la batería durante el lavado de la motocicleta.

LAVADO DEL VEHÍCULO

El lavado regular del vehículo puede ser ventajoso para notar cualquier daño sobre el cuadro o inclusive la existencia de pérdidas.



PRECAUCIÓN

Lavar el vehículo con agua sobre-presurizada puede causar daños sobre otros componentes, por ello no

dirija el chorro directamente sobre los siguientes componentes:
-Masa de las ruedas
-Silenciador
-Tanque de combustible y parte inferior del amortiguador
-Carburador
-Tapa de válvulas
-Instrumental

1. EL vehículo debe lavarse con agua limpia para remover residuos y suciedad previniendo la corrosión. Los accesorios plásticos deben limpiarse mediante la utilización de trapos o esponjas enjabonadas con detergente neutro, seguido de un adecuado enjuague con agua.
2. Luego de secarse al aire, engrasar la cadena y arrancar el motor a velocidad ralenti por unos minutos.

3. Antes de conducir, controlar el estado de los frenos, y corregirlos si es necesario.

MANTENIMIENTO AL DES-USO

DEPÓSITO Y MANTENIMIENTO.

Para guardar el vehículo por un tiempo prolongado, debe prestarse atención a la prevención de corrosión, y desgaste por el sol y lluvias. Antes del depósito deben revisarse los siguientes ítems.
1. Cambio de aceite lubricante.
2. Grasa en la cadena.
3. Drenaje del combustible del tanque y el carburador, cierre de la válvula, y cargado anti-corrosivo en el tanque de nafta.



PRECAUCIÓN

Como el combustible es inflamable, el motor debe detenerse antes de la recarga o drenado, y está terminante

mente prohibido fumar cerca del sitio de depósito, o de su carga y drenado.
4. Retire la bujía, cargue aproximadamente 15-20ml de lubricante en la cámara del cilindro.



ATENCIÓN

Para prevenir el sistema de ignición de cualquier daño la bujía debe dejarse conectada a su capuchón libre de suciedad.

5. Desconecte la batería y colóquela en un sitio seco, fresco, y bien ventilado. Se sugiere que se la cargue mensualmente.
6. Limpie el vehículo, y aplique productos que protejan las partes pintadas del desgaste, y demás piezas de la corrosión.

7. Infle las cubiertas con la presión adecuada y deje depositado el vehículo con ambas ruedas sin tocar el suelo.
8. Proteja la motocicleta con un cobertor.

SERVICIOS PARA REUTILIZACIÓN

1. Remueva el cobertor y limpie el vehículo. Cambie el lubricante si estuvo detenido por más de 4 meses.
2. Cargue la batería y reinstálela.
3. Quite el líquido anticorrosivo del tanque de combustible, seguido de la recarga de nafta al nivel adecuado.

Nº	Partes	Torque (N.n)
1	Tuerca eje rueda delantera	35~45
2	Tuerca eje rueda trasera	50~60
3	Tuerca superior amortiguador trasero	30~40
4	Tuerca inferior amortiguador trasero	30~40
5	Tuerca fijación motor	20~25

6	Tuerca silenciador	20~25
7	Tuerca balancín trasero	35~50
8	Tuerca dirección	40~50
9	Tuerca tubo de dirección y horquilla	35~50
10	Tuerca pedalines	25~35

DIAGRAMA DE MANTENIMIENTO DE RUTINA

Un apropiado mantenimiento responde al siguiente esquema:

"I" : Inspeccionar, limpiar, ajustar, lubricar, y/o reemplazar a necesidad.
"C": Limpiar si es necesario
"R": Reemplazar si es necesario
"A": Ajustar si es necesario
"L": Lubricar si es necesario
"*": Este ítem de mantenimiento debería ser realizado por un centro de servicio. Puede ser realizado además por el propio usuario en referencia a este manual, con herramientas adecuadas y conocimientos sobre el tema.
"":** Este ítem solo puede realizarse en un taller autorizado para garantizar su seguridad.

NOTA:
1- *El mantenimiento debe realizarse más frecuentemente si transita por áreas muy sucias o polvorientas.*
2- *Cuando el odómetro supere la marca máxima que permite el instrumental, el mantenimiento debe seguirse de acuerdo a los intervalos marcados.*

		Frecuencia	Odómetro (kilómetros contados, nota 2)			
			1000km	4000km	8000km	12000km
*	Circuito del sistema de Combustible			I	I	I
*	Filtro de combustible		C	C	C	C
*	Sistema de acelerado		I	I	I	I
*	Cebador de carburador			I	I	I
	Filtro de aire	nota 1		C	C	C
	Bujía		I	I	I	I
*	Luz de válvula		I	I	I	I
	Aceite de motor	R-Anualmente	R	Luego 500Km-1000 Km		Cada 2000 Km.-R
	Filtro de aceite	R-Anualmente			C	
*	Cadena tensor		A	A	A	A
*	Regulación ralenti		I	I	I	I
	Cadena		I, L	I, L	I, L	I, L
	Batería	Mensualmente	I	I	I	I
	Sistema de frenos		I	I	I	I
**	Manguera de liquido de freno	R- 4 años	I	I	I	I
**	Recipiente de liquido de freno	1	I	I	I	I
**	Líquido de frenos	R- 2 años	Un reemplazo cada dos años			
**	Sistema de frenos delanteros			I	I	I
*	Interruptor de luz de freno		I	I	I	I
*	Selector de intensidad de la luz		I	I	I	I
	Embrague		I	I	I	I
	Apoyo lateral			I	I	I
*	Suspensión		I	I	I	I
*	Tuercas, tornillos y sujetadores		I	I	I	I
**	Llantas		I	I	I	I
**	Cojinete de dirección		I			I

Largo...2080mm
Ancho...750mm
Alto...1040mm
Distancia entre ejes...1400mm
Peso...147kg
Carga (incluye conductor)....................................150kg
Rueda delantera..110/70-17
Rueda trasera...140/70-17
Velocidad máxima...≥120km/h

Luz de bujías..0.6-0.7mm
Luz de válvulas..................................admisión: 0.05mm
....escape: 0.08mm
Arranque.. Eléctrico
Capacidad tanque de combustible........................ 16.5L
Ignición... C.D.I.
Batería... 12V 17Ah

Motor tipo...........Monocilíndrico 4T, Refrigerado por aire
Potencia máxima..............................19 HP / 8000r/min
Torque máximo.............................18.3Nm ± 7500r/min)
Velocidad ralenti.........................1500r/min ± 150r/min
Cilindrada...223,4cm3



RX 250 SPORT



Administración Central - Planta Industrial Caseros
Juan Zanella 4437, Caseros, Pcia. de Buenos Aires (B1678AZE)
Tel./ Fax: (54-11) 4716-8200 / 2900
www.zanella.com.ar - info@zanella.com.ar





La empresa se reserva el derecho
de realizar modificaciones sin previo aviso

Manual RX 250 SPORT / 2013_Edición N°1

